Checklist para comprar una bicicleta usada

EsBici · www.esbici.com

Ocho puntos para revisar en el momento de ver la bici, ordenados de lo más caro de arreglar a lo más fácil. Marca cada casilla cuando lo hayas comprobado.

- [ ] **01 · Cuadro y horquilla**

  Limpia y mira con linterna la unión de los tubos con la dirección, la zona del pedalier, las punteras y los tirantes. Grietas, abolladuras o pintura cuarteada en línea son motivo para descartarla; en carbono, cualquier fisura exige revisión profesional. Mira la bici de frente para comprobar que la horquilla está recta.

- [ ] **02 · Número de serie**

  Suele estar grabado bajo la caja del pedalier. Debe ser legible, sin limar ni tapar con pegatinas. Compruébalo en los registros de bicis robadas que existan en tu país y en registros internacionales como Bike Index.

- [ ] **03 · Ruedas**

  Haz girar cada rueda: si la llanta oscila de lado a lado está descentrada. Los radios deben tener una tensión parecida. Si al mover la rueda de lado hay juego, los rodamientos del buje están gastados.

- [ ] **04 · Transmisión**

  Mide el estiramiento de la cadena con un medidor o una regla. Dientes de platos y piñones con forma de aleta de tiburón indican desgaste. En la prueba, todas las marchas deben entrar limpias; un cambio trasero torcido suele delatar un golpe.

- [ ] **05 · Frenos**

  Aprieta las manetas a fondo: no deben tocar el puño. En frenos de disco revisa el grosor de las pastillas y que el disco no esté doblado. Un tacto esponjoso en un freno hidráulico indica aire en el circuito.

- [ ] **06 · Dirección**

  Con el freno delantero apretado, balancea la bici adelante y atrás: un golpeteo indica holgura en la dirección. Con la rueda en el aire, el manillar debe girar suave, sin puntos duros.

- [ ] **07 · Suspensión**

  Si la tiene, comprímela varias veces: debe hundirse y recuperar sin ruidos, sin aceite en las barras y sin rayas. Pregunta cuándo se hizo el último mantenimiento.

- [ ] **08 · Documentación**

  Pide factura o algún comprobante y haz un documento de compraventa con los datos de ambas partes, el modelo, el número de serie, la fecha y el precio. Un precio muy bajo con prisa por vender es una señal de alarma.

Documento de compraventa

Vendedor (nombre y documento)	Comprador (nombre y documento)
Marca y modelo	Número de serie
Fecha y lugar	Precio y forma de pago
Firma del vendedor	Firma del comprador

Revisar la lista no garantiza el estado de la bici: ante cualquier duda, que la vea un taller. Guía completa: www.esbici.com/bicicletas-usadas.html